

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Hiedanrannan järvikaupungin raitiotiekadun katusuunnitelman muuttaminen****TRE:1910/10.03.02/2020****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Valmistelijan yhteystiedot**

Vanhempi erikoissuunnittelija Mikko Kielo, puh. 050 532 1029, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Pölkkylänniemen joukkoliikennekäytävän puistosuunnitelma numero 18 /21847 välillä Rosenlewinsilta – Näsisaaren bulevardi ja Näsisaaren bulevardin katusuunnitelma numero 1/20819 välillä Pölkkylänniemi – Enqvistinpuisto hyväksytään kustannusarvioineen seuraavin muutoksin:

Katusuunnitelman alkuperäinen *Hiedanrannan järvikaupungin raitiotiekatu* -nimi on korvattu asemakaavan mukaisilla yleisten alueiden nimillä *Pölkkylänniemen joukkoliikennekäytävä* sekä *Näsisaaren bulevardi*.

Raiderakenteen tyyppi on muutettu kiintoraiderakenteesta sepeliradaksi paaluvälillä 2870–3930.

Raitiotiekadun poikkileikkausta on muutettu paaluvälillä 2850–2940.

Raitiotiekadun poikkileikkausta on muutettu etelän puoleisella Hiedansillalla paaluvälillä 2850–2940.

Liikenteenohjausta on tarkennettu liittymäalueiden osalta.

Järvikaupungin alueella Näsisaaren bulevardia risteävien katujen liittymäalueilla pyörätien asfalttipäällyste on muutettu punaiseksi väriasfaltiksi.

Jalankulun ja pyöriteiden kadunylityspaikat on muutettu vastaamaan Tampereen kaupungin voimassa olevaa ohjeistusta.

Näsisaaren bulevardin ajoradan kunnossapitoluokaksi määrätään luokka 2 ja Näsisaaren bulevardin jalkakäytävien ja pyöriteiden sekä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pölkylänniemen joukkoliikennekäytävän yhteyteen sijoittuvan jalkakäytävän ja pyörätien kunnossapitoluokaksi määrätään luokka A+.

Maankäyttö ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

### **Perustelut**

Pölkylänniemen joukkoliikennekäytävän puistosuunnitelma numero 18 /21847 välillä Rosenlewinsilta – Näsisaaren bulevardi ja Näsisaaren bulevardin katusuunnitelma numero 1/20819 välillä Pölkylänniemi – Enqvistinpuisto, Hiedanrannan ja Santalahden kaupunginosissa.

Hiedanrannan Järvikaupungin alueelle aiemmin laaditut suunnitelmat on laadittu raitiotiekadun yleissuunnitelmaan pohjautuen, ja katusuunnitelmia ei voitu aikanaan kohdentaa yleisten alueiden virallisten nimien mukaa, koska aluetta koskeva asemakaava 8769 hyväksyttiin vasta katusuunnitelmien valmistumisen jälkeen. Suunnitelmamuutoksien yhteydessä on perusteltua samalla korvata katusuunnitelman alkuperäinen nimi asemakaavan mukaisilla yleisten alueiden nimillä.

Raitiotien toteuttaminen Järvikaupungin osuudelle edellyttää saaren täyttämistä vähintään raitiotiekadun osuudella sekä Pölkylänsillan ja Hiedansiltojen rakentamista. Raitiotiekatu on saaren osuudella kokonaan uudisrakentamista. Saarella keskellä sijaitseva raitiotiepysäkki on suunniteltu limitetyillä reunalaitureilla siten, että molemmille kulkusuunnille on oma pysäkkilaituri. Pysäkkilaitureille kulku on mahdollista laitureiden molemmista päistä. Raitiotien korkeusasema on noin +100 tasossa saaren osuudella ja Hiedansilloilta tullaan mantereelle penkereellä, joka muuttuu leikkaukseksi.

Raitiotien jatkosuunnittelun yhteydessä on käynyt ilmi, että kiintoraiderakenteeseen perustuva nurmi- ja betonikivipäällysteinen rataosuus kannattaa korvata sepeliratarakenteella paaluvälillä 2870–3930, koska sepeliratarakenne on helpommin korjattavissa mahdollisten painumien osalta ja järvikaupungin saaritäytön alueella jälkikäteen tapahtuvien painumien riski on suuri.

Maankäytön tehostamiseksi on osa raitiotiekadusta perusteltua toteuttaa tukimuuriratkaisuun perustuen paaluvälillä 2850–2940 järvikaupungin itäpäässä liityttäessä Pölkylänsillalle. Tukimuuriratkaisu mahdollistaa jalankulku ja pyöräilyreitien toteuttamisen saaren rantaan Näsisaaren bulevardin alitse.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pyöräliikenteen sujuvuuden takaamiseksi on perusteltua kasvattaa kaksisuuntaisen pyörätien leveyttä paaluvälillä 3600–3760 etelän puoleisella Hiedansillalla. Pyörätien leventäminen 3,0 metrin levyiseksi on mahdollista kaventamalla ajoradan ja pyörätien välistä erotuskaistaa 0,5 metrillä.

Liikenteenohjauksen parantamiseksi on raidetyypin muutoksen yhteydessä perusteltua tehdä myös joitakin muutoksia liikennemerkkien ja liikennevalo-ohjauksen osalta. Liikenneohjauslaitteiden muutoksien yhteydessä liikennemerkit on samalla muutettu uuden tieliikennelain mukaisiksi. Lisäksi Järvikaupungin alueella pyöräilyn pääreitit korostamiseksi pyörätien asfalttipäällyste on perusteltua muuttaa katuliittymien alueella punaiseksi väriASFALTIKSI. Myös jalankulun ja pyöräteiden kadunylityspaikat on muutettu vastaamaan Tampereen kaupungin uusimpia ohjeita.

Hiedanrannan Järvikaupungin osuuden suunnitelmien kokonaiskustannusarvio on 23,9 Milj. euroa (615 euroa/m<sup>2</sup>), joka sisältää raitiotien päällysrakenteen, Pölkylänsillan ja Hiedansillat, tekniset järjestelmät, raitiotien vaatimat johtosiirrot, sähkörakentamisen, raitiotien vaatimat välittömät muutokset katu- ja maarakentamiseen sekä työnaikaiset liikennejärjestelyt. Kiintoraiteen muuttaminen sepeliradaksi järvikaupungin alueella on taloudellisesti kannattavaa, koska muutoksella voidaan saavuttaa noin 1,3 Milj. euron kustannussäästöt rakenneteknisten hyötyjen lisäksi.

Järvikaupungin katusuunnitelmaehdotus numero 1/20819 välillä Rosenlewin silta – Hiedanrannan on ollut julkisesti nähtävillä 31.3.–17.4.2020 ja katusuunnitelmaehdotusta vastaan tehtiin kaksi muistutusta. Lisäksi nähtävillä oloaikana myös vammaisneuvosto ja vanhusneuvosto ovat antaneet lausuntonsa.

Yhdyskuntalautakunta on hyväksynyt 12.5.2020 Hiedanrannan järvikaupungin raitiotiekadun katusuunnitelman numero 1/20819 välillä Rosenlewin silta – Hiedanrannan keskusta kustannusarvioineen lausunnoista huolimatta.

### **Tiedoksi**

Mikko Kielo, Pasi Palmu, Timo Seimelä, Petri Leppänen, Juha Antila

Liitteet:

1 2. TRT\_KATU\_Ho441\_Katujärjestelypiirustus 2\_20819\_RevA.pdf

2 1. TRT\_KATU\_Ho441\_Katujärjestelypiirustus 1\_20819\_RevA.pdf

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- 3 4. TRT\_KATU\_Ho441\_Pituusleikkaus 1\_20819\_RevA.pdf
- 4 5. TRT\_KATU\_Ho441\_Pituusleikkaus 2\_20819\_RevA.pdf
- 5 3. TRT\_KATU\_Ho441\_Katujärjestelypiirustus 3\_20819\_RevA.pdf
- 6 6. TRT\_KATU\_Ho441\_Poikkileikkaukset\_20819\_RevA.pdf

### **Allekirjoitus**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on nähtävillä 31.5.2022 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)  
Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 31.5.2022

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 31.5.2022.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Yhdyskuntalautakunta, osoite: Tampereen kaupunki, Kirjaamo, PL 487,  
33101 Tampere

Tampere  
31.05.2022

Elina Rantanen  
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 70

### **Oikaisuvaatimusohje**

#### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuviranomainen**

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### **Tiedoksisaanti**

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimus**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

**Tampere**

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön  
palvelualue, liikennejärjestelmän suunnittelu

**Ote viranhaltijapäätöksestä**

30.05.2022

6 (6)

**§ 70**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.